

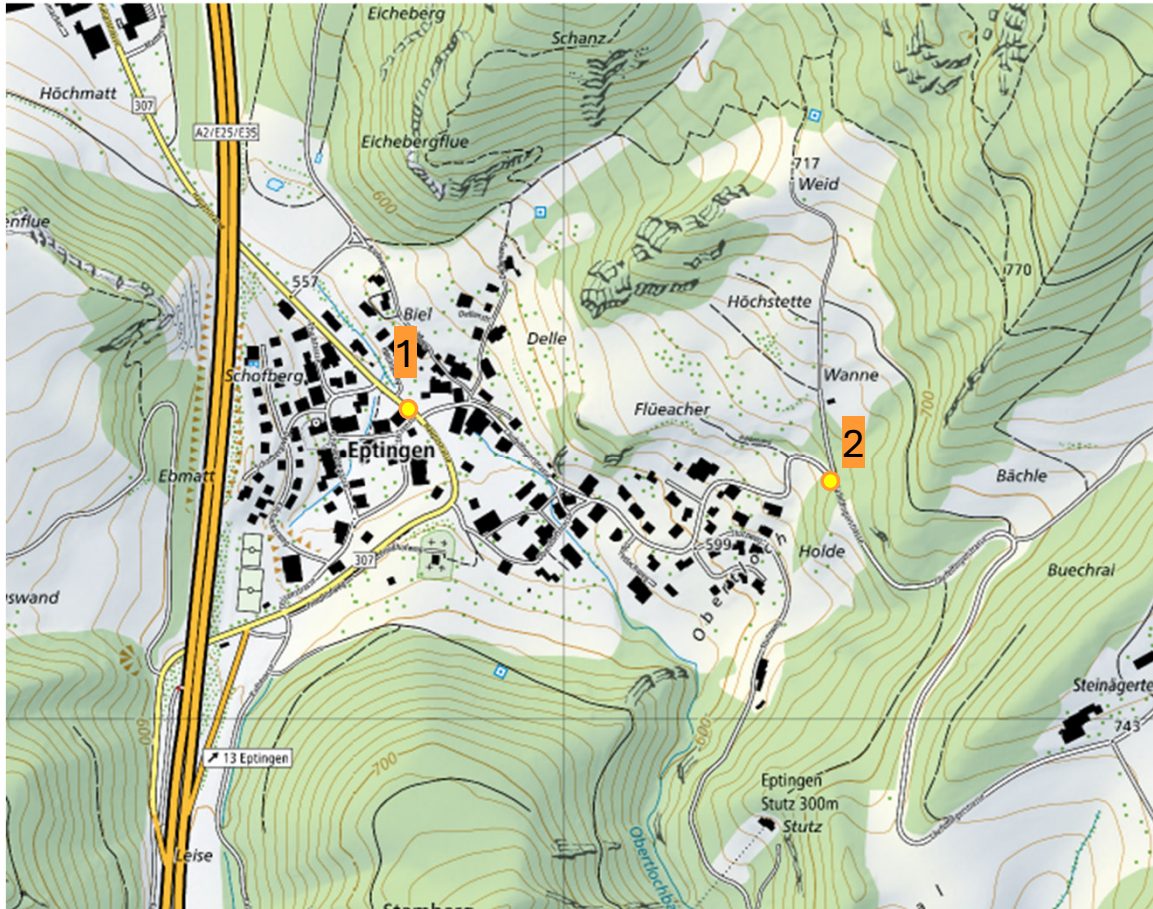
Verkehrsregime Läufe fingen, Bahnhofstrasse

LG 07.08.2026



STIERLI + RUGGLI
INGENIEURE + RAUMPLANER AG

Signalisation Eptingen



1



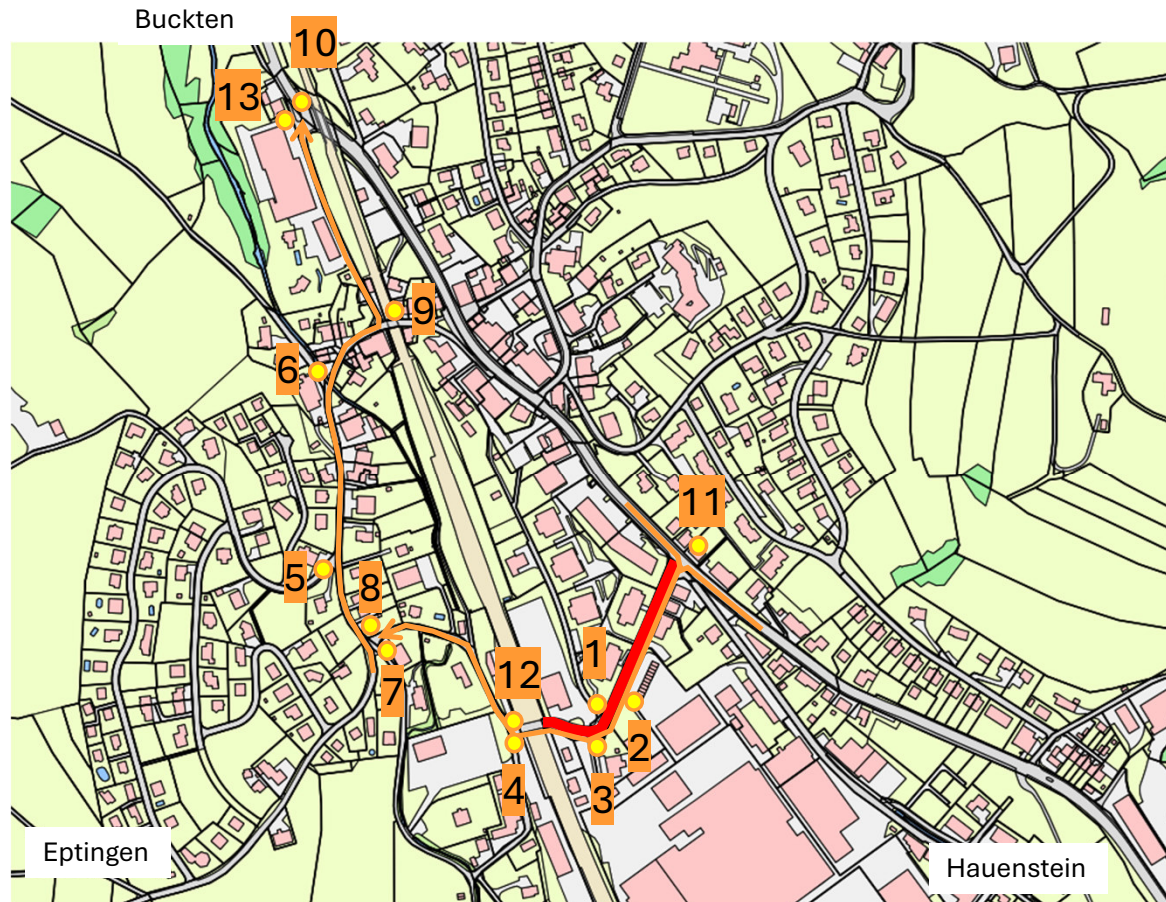
Durchfahrt nach
Läufelfingen für
Lkw's gesperrt

2



Durchfahrt
Läufelfingen
erschwert

Übergeordnete Signalisation

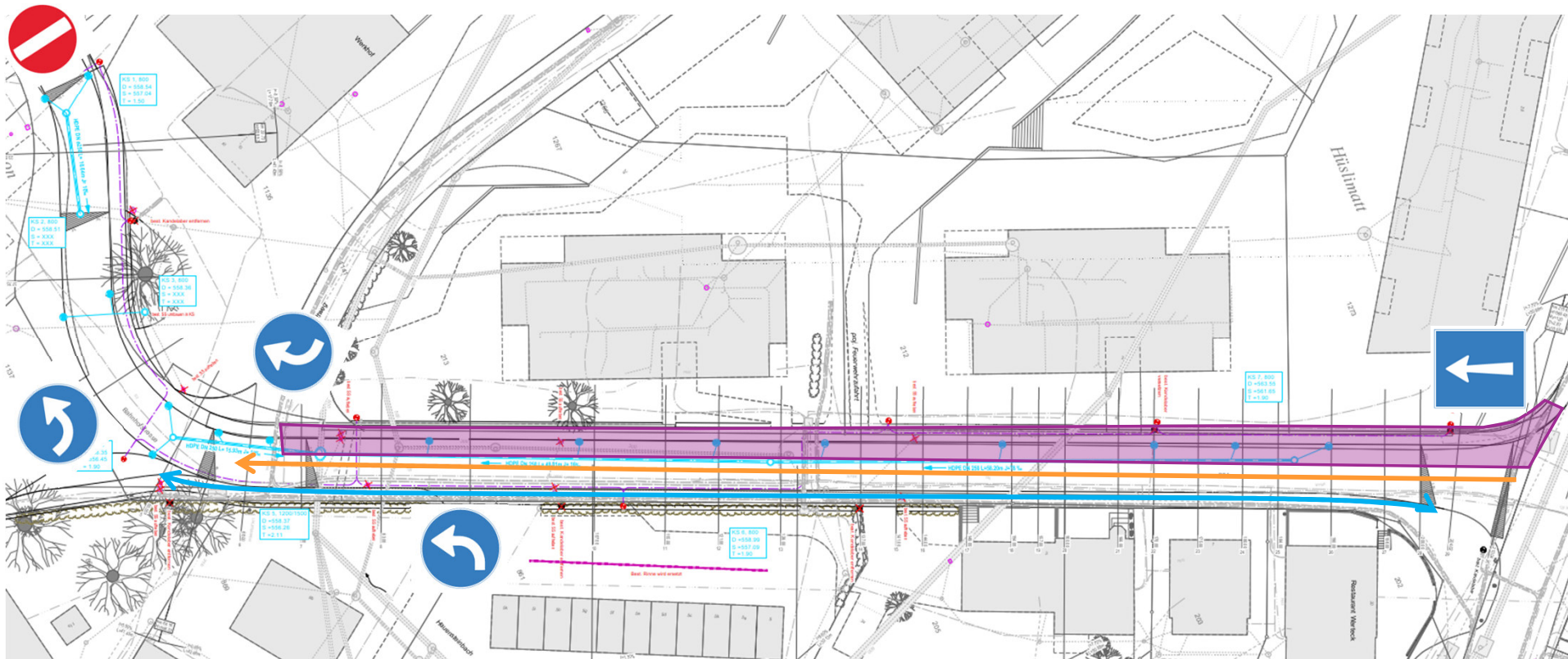


— Bauperimeter

1 	2 / 3 / 5 / 6
4 	7
8 / 9 	10
11 	12 / 13

Etappe 1

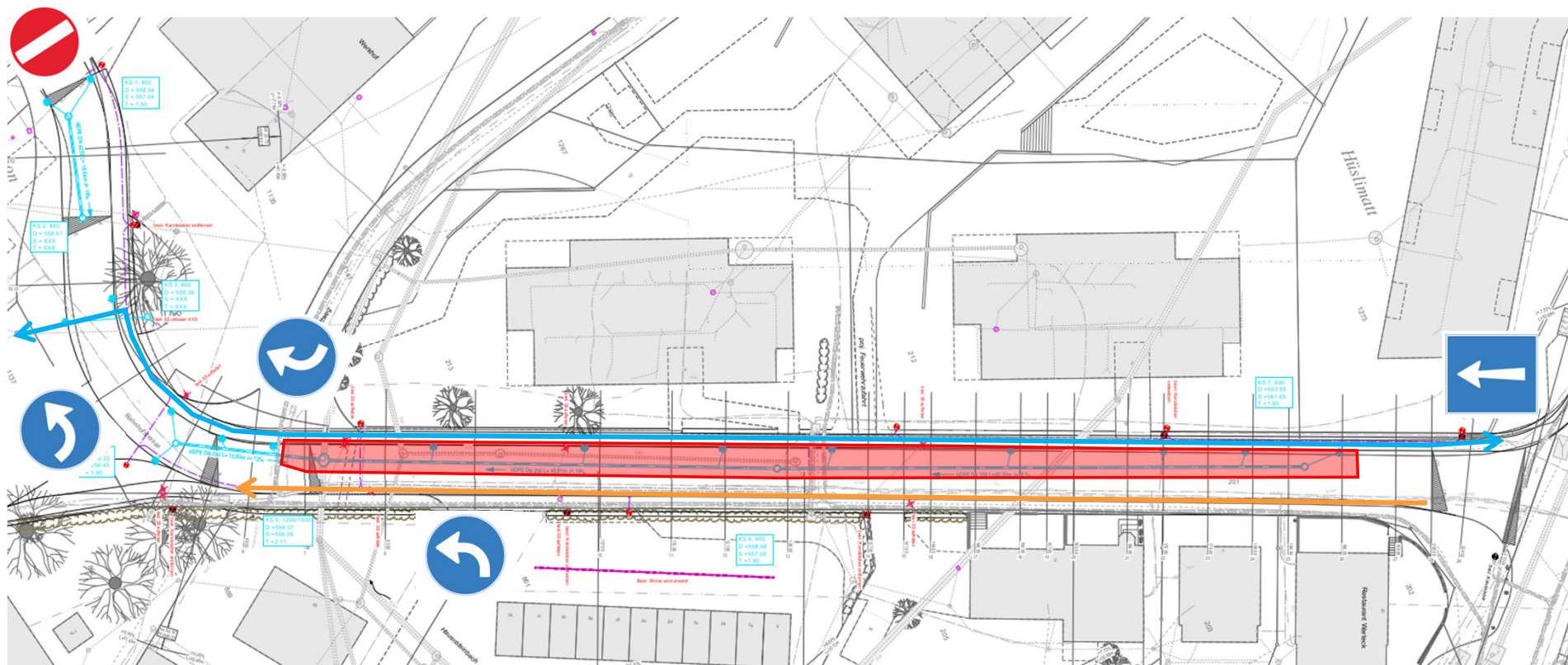
Ausbau Beleuchtung & Trottoir



-  Bauperimeter
-  MIV (Breite: 3.5m)
-  Fussgänger (Breite: 1.2-1.5m)

Etappe 2

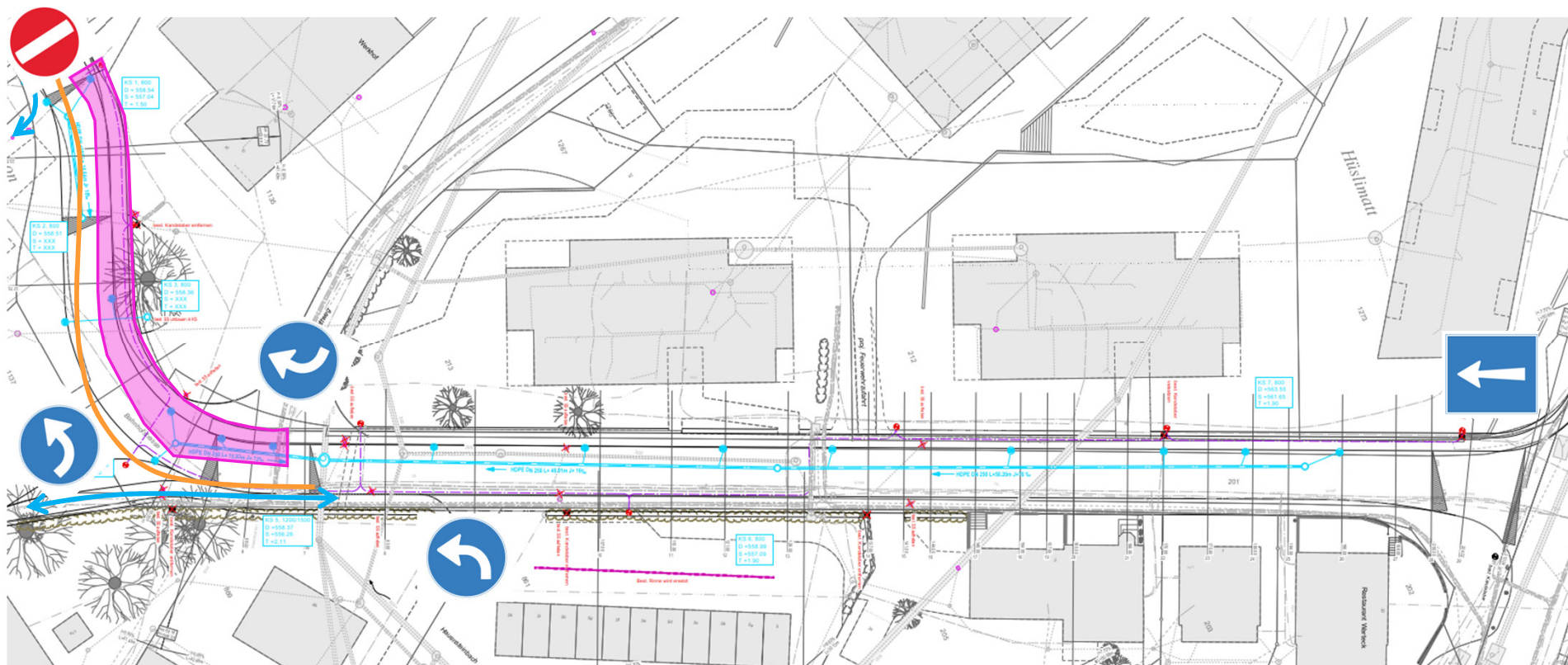
Ausbau Sauberabwasserkanalisation



-  Bauperimeter
-  MIV (Breite: 3.5m)
-  Fussgänger (Breite: 1.2-1.5m)

Etappe 3

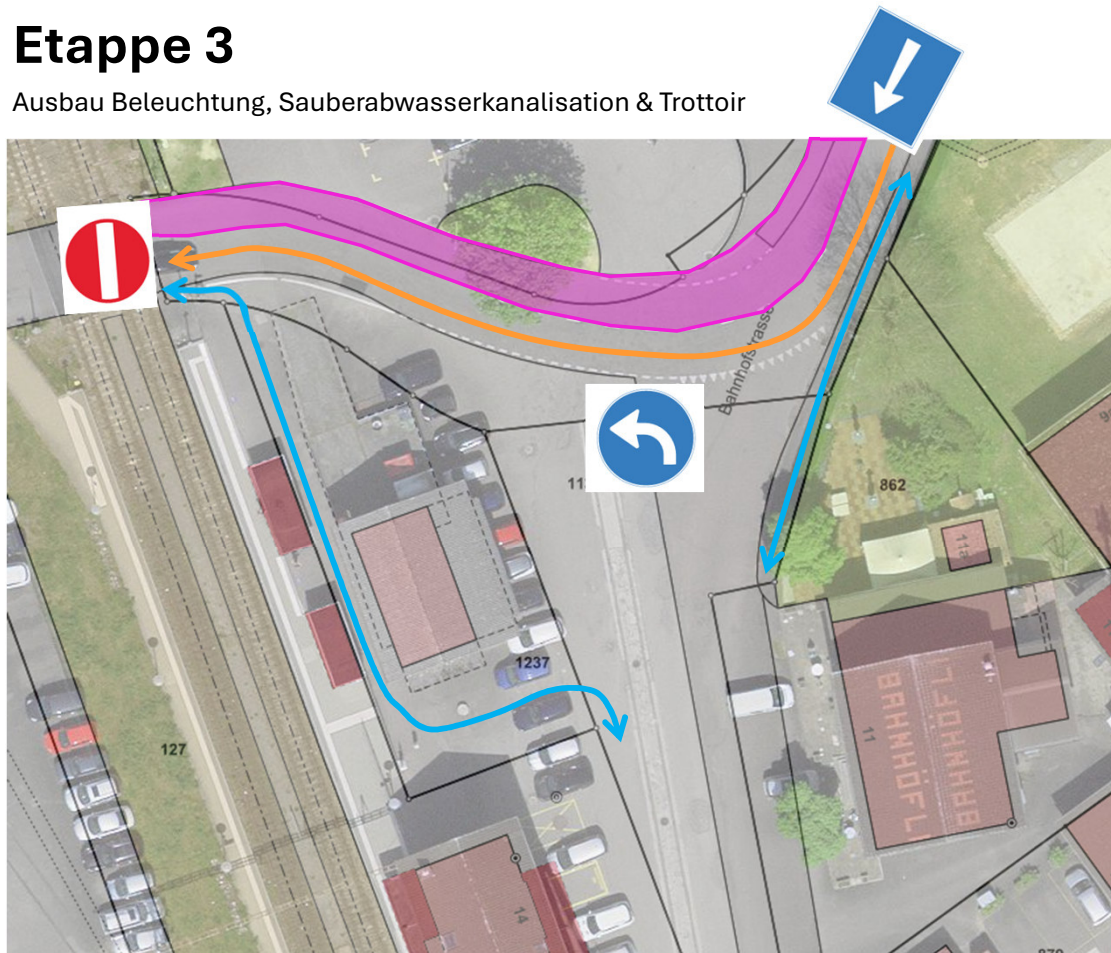
Ausbau Beleuchtung, Sauberabwasserkanalisation & Trottoir



- Bauperimeter
- MIV (Breite: 3.5m)
- Fussgänger (Breite: 1.2-1.5m)

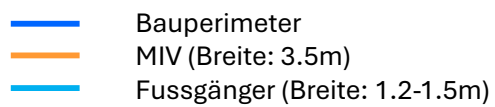
Etappe 3

Ausbau Beleuchtung, Sauberabwasserkanalisation & Trottoir



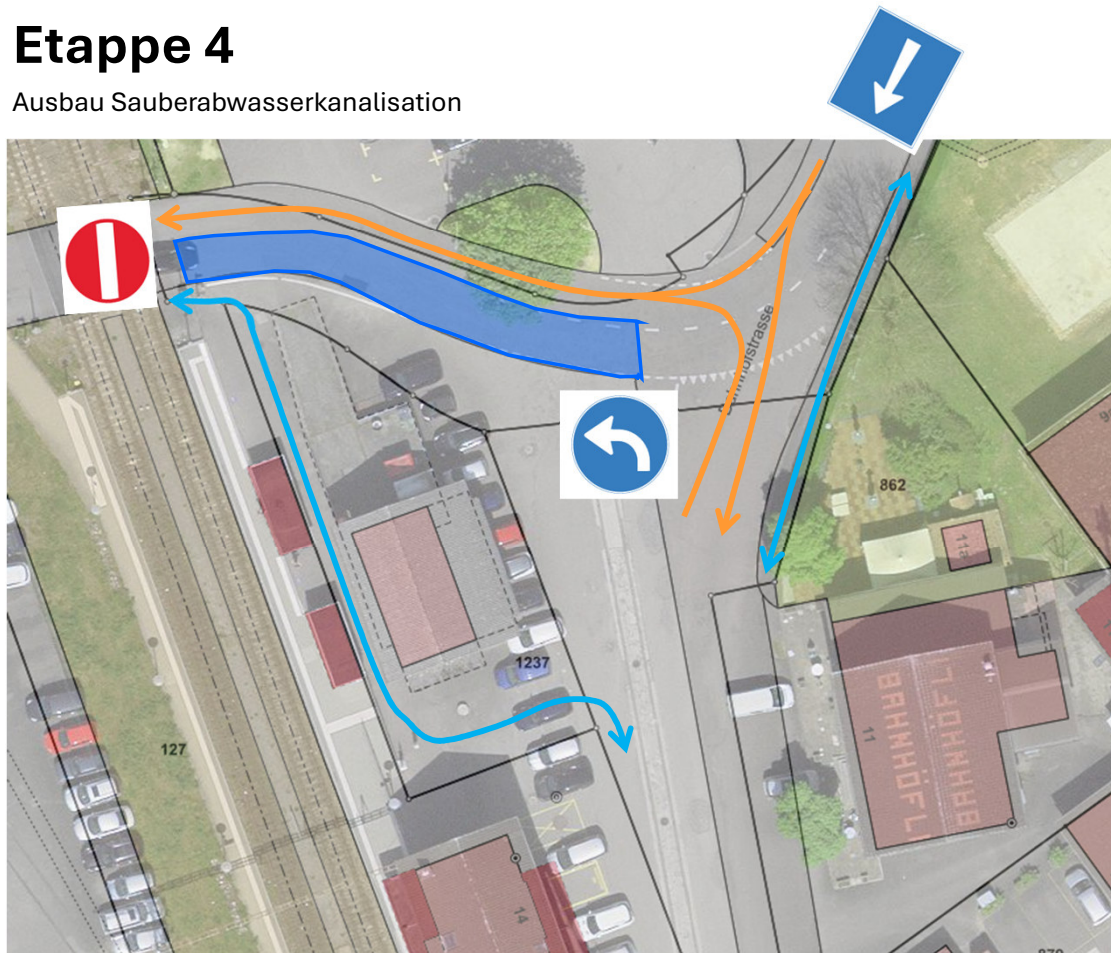
-  Bauperimeter
-  MIV (Breite: 3.5m)
-  Fussgänger (Breite: 1.2-1.5m)

Ausbau Sauberabwasserkanalisation



Etappe 4

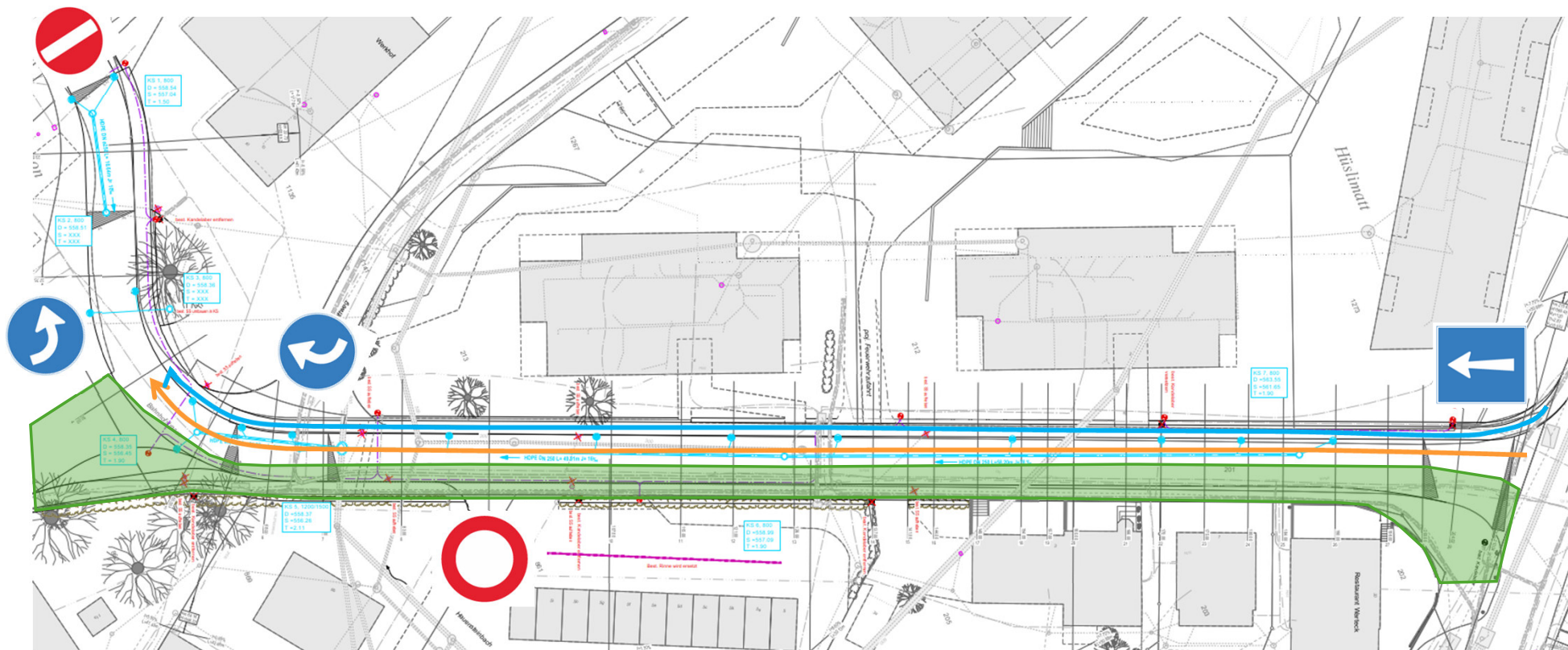
Ausbau Sauberabwasserkanalisation



-  Bauperimeter
-  MIV (Breite: 3.5m)
-  Fussgänger (Breite: 1.2-1.5m)

Etappe 5

Ausbau Beleuchtung & Trottoir



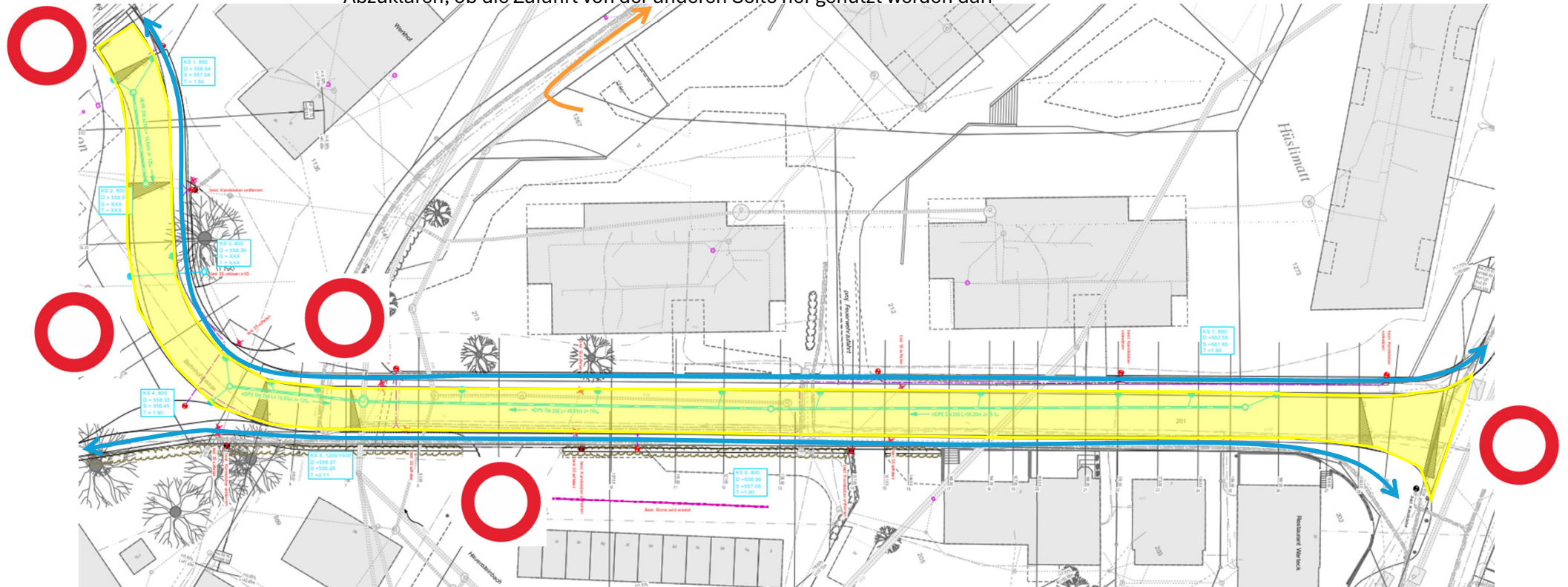
- Bauperimeter
- MIV (Breite: 3.5m)
- Fussgänger (Breite: 1.2-1.5m)

Etappe 6

Einbau Trag- und Deckschicht Fahrbahn (Belagsarbeiten Trottoir werden vorgezogen)

Vollsperrung

Abzuklären, ob die Zufahrt von der anderen Seite her genutzt werden darf



- Bauperimeter
- MIV
- Fussgänger (Breite: 1.2-1.5m)